



# भारत का द्वारा प्रकाशित The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 66]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 13, 1996/माघ 24, 1917

No. 66] NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 13, 1996/MAGHA 24, 1917

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

कलकत्ता पत्तन न्याय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना सं. 465

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 फरवरी, 1996

सा. का. नि. 88 (अ) ।—महापत्तन न्याय अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 124 की उपधारा (1) और (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केवल सरकार एवं द्वारा उन अधिनियम की धारा 123 द्वारा कलकत्ता पत्तन न्याय के न्यासी बोडी को प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनके द्वारा बनाए गए कलकत्ता पत्तन न्याय (स्टीरीडीओरों को लाइसेन्स प्रदान करना) द्वितीय संशोधन विनियमोंवर्ती, 1994 जो इस अधिसूचना के साथ संज्ञन अनुमोदी में काग वर्णित परिच्छिम बंगाल सरकार के दिनांक 23 मार्च, 95 और 30 मार्च, 95 के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित हुए हैं, का अनुमोदन करती है।

[का. मं. १० आर—२१०१५/१९४—पी जा]

सा. एम. खरबाल, संयुक्त सचिव

महापत्तन न्याय अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पत्तन न्यासी मंडल, कलकत्ता पत्तन न्याय (जहाजी कुलियों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम 1987 में भारत सरकार द्वारा अनुमोदित किए जाने के शर्त पर, निम्नलिखित संशोधन करना चाहता है, तथा कवित अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (1) के तहत अपेक्षित, इसका प्रकाशन करता है।

(i) संक्षिप्त नाम तथा प्रारंभ —(1) इन विनियमों को कलकत्ता पत्तन न्याय (जहाजी कुलियों को लाइसेन्स प्रदान करना) द्वितीय संशोधन विनियम 1994 कहे जा सकेंगे।

(ii) यह सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तिथि में प्रभावी होगा।

2. कलकत्ता पत्तन न्याय (जहाजी कुलियों को लाइसेन्स प्रदान करना) विनियम 1987 की धारा 5 (अ), 6

(4), 9 (1), तथा 9 (2) को वर्तमान प्रावधान को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

धारा 5 (ग्र) यह इन बात का सुनिश्चित करे कि रेडियो तथा विद्युति का माल के संचालन वा अन्य कोई नालगिक वार्ष नोकर रहे कर्मचारों तथा कामगार, जो उसके द्वारा नियुक्त किए गए हैं, वे जीर्दी कामगार (मुख्य, रवारथ तथा कल्याण) अधिनियम, 1986 तथा जीर्दी कामगार (एस्ट्रा, स्पास्ट्र तथा कल्याण) विनियम, 1990 तथा ग्रोवरीग्रो नियम अधिनियम, 1947 योनन सुगतान अधिनियम, 1965 तथा ऐसे संचालन के लिए उम्मीद-सम्मद पर जारी किए गए नियमों अधिनियमों तथा नोटिसों द्वारा अनुपालन करें।

धारा 6 (4) कुलियों के लाइसेंस के नवीकरण का आवेदन लाइसेंस तो समाप्ति के 60 दिन पहले किया जाना चाहिए। अगर नवीकरण का आवेदन निर्धारित 60 दिनों के भीतर, नहीं ग्रान्त हुआ तो उस आवेदन का 50/- रु. की नदायती पर अज्ञात जुरान श्रोकार किया जा सकता है।

बगते कि लाइसेंस का नस्ताप्ति का वास्तविक तिथि के पूर्व इसके नवीकरण का आवेदन लिंब यात्रा प्रवृत्ति प्राप्त करें।

धारा 9 (1) नोटिसों का नियन्त्रण/खारिज करना।

(1) निम्नलिखित घटनाओं में से फिसे पहले भी कारण पर या लाइसेंस की विनियोग कियो एक भी घटने का उल्लंघन होने पर अध्यक्ष किसी भी समय अंदर तो डिप्टी समझें, उस अवधि के लिए लिंबित कर सकते हैं या कुली की प्रदत्त लाइसेंस खारिज कर सकते हैं। उन प्रकारण में इनकार कर सकते हैं।

- (i) सुरक्षा उपायों का उल्लंघन।
- (ii) उत्पादकता में कमी।
- (iii) कुली कामगारों पर पर्यवेक्षण का अभाव।
- (iv) पैकेजों का असुरक्षित एवं अनुचित संचालन।
- (v) तात्परक तथ्यों का गलत प्रत्यादेन एवं गलत विवरण।
- (vi) दिवालिया धोषित कुली या समाप्त की ओर प्रवृत्ता कुली।
- (vii) पत्तन में किसी भी काम में बाधा डालना।
- (viii) किसी भी अन्य व्यक्ति या पार्टी को काम की उपकारियतारी।
- (ix) किसी प्रकार के दुराचार या निलंबन या गंभीर विवरण के कारण यदि अध्यक्ष अपने मत के प्रधिकार का प्रयोग करता है।

धारा 9 (2) कोई भी कुली—लाइसेंस तत्त्वक नवीकरण के लिए खारिज या निलंबित या अस्वीकृत नहीं हो सकता।

जब तक कि कुली को अपने लाइसेंस के नवीकरण के लिए विवरण का खारिज या अस्वीकृत न होने के कारण दिवालि का उचित मौका न दिया जाए, एवं उसके नियमों या खारिज या गंभीर नवीकरण के कारणों की दर्ज नहीं दिया जाए।

3. कलकत्ता पत्तन व्यापार (जहाजी कुलियों को लाइसेंस प्रदान करना) विनियम 1987 में निम्नलिखित नई धारा सं. 6 (ग्र) को शान्ति किया जाएगा?

धारा 6 (ग्र) लाइसेंस के नवीकरण के बहने सुरक्षा विप्रादन तथा गाड़ी सुरक्षा संबंधित एक दिप्टीदाता 'नियंत्रक' भी प्राप्त करना होगा जो गाड़ी कामगार (सुरक्षा व्यापार तथा कल्याण) अधिनियम, 1986 में दियोरिट है तथा इस प्रकार के नवीकरण द्वारा जाने के पत्ते इस तथ्य पर भी विचार किया जाएगा।

टिप्पणी—कलकत्ता पत्तन व्यापार (जहाजी कुलियों को लाइसेंस प्रदान करना) विनियम 1987 द्वारा जन-भूतल परिवहन भंडालय है अधिभूतन सं. जा. एम. आर. III (ई) दिनांक 1-3-1988 तथा कलकत्ता पत्तन व्यापार (जहाजी कुलियों को लाइसेंस प्रदान करना) प्रदम संघीय विनियम, 1993 द्वारा जन-भूतल परिवहन भंडालय के अधिभूतन जन्म्या जी. एम. आर. 476 (ई) दिनांक 23-6-1993 के तहत कोर्टीज नारकार अनुमोदित किया था जिसे कलकत्ता राजपत्र में जाम्ज़: 17-1-2-1987 तथा 24-1-2-1987 तथा 1-4-1993 तथा 8-4-1993 को प्रकाशित किया गया था।

न्यासियों के आदेशानुसार, एस. के. मुखर्जी, विशेष कार्य अधिकारी

#### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th February, 1996

G.S.R. 88(H).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) and (2) of Section 124 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) Second Amendment Regulations, 1994 made by the Board of Trustees of Calcutta Port Trust, in exercise of powers conferred on them by Section 123 of the said Act and published in Official Gazette, Government of West Bengal dated 23rd March, 1995 and 30th March, 1995, as detailed in the schedule annexed to this notification.

[File No. PR-210151/94-PG]  
C. S. KHAIRWAL, Jt. Secy.

#### CALCUTTA PORT TRUST

#### NOTIFICATION NO. 465

In exercise of the powers conferred by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees for the Port of Calcutta intends to make, subject to the sanction of Government of India, the following amendments to the Calcutta Port Trust (Licensing of Stev-

res) Regulations, 1987 and the same is published hereunder as required under sub-section (1) of section 124 of said Act.

(i) Short title and commencement.—(1) The regulations may be called the Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) Second Amendment Regulations, 1994.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. The existing provisions of clause 5(a), 6(4), 9(1) and 9(2) of the Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987, shall be substituted by the following :

Clause 5(a)—He shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed by him during the operation of landing and shipping or transhipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations, 1990 and notifications issued thereunder, the Industrial Disputes Act, 1947, the payment of Bonus Act, 1965, and rules, regulations and schemes issued thereunder, relating to such operations and the time being in force.

Clause 6(4)—The application for renewal of stevedoring licence shall be made at least 60 days before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of 60 days such applications may be accepted, on payment of Rs. 50 by the Chairman :

Provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Chairman before the actual date of expiry of the licence.

Clause 9(1)—Cancellation/Suspension/Refusal to Renewal of Licences :

(1) The Chairman may at any time suspend for such period as he may deem fit, or cancel the licence issued to a stevedore or refuse to renew the licence for violation of any of the terms of the licence or for any of reasons listed below :

- (i) Violation of safety precautions,
- (ii) Low productivity,
- (iii) Lack of supervision over stevedoring workers.

- (iv) Improper and unsafe handing of packages,
- (v) Misrepresentation or misstatement of material facts,
- (vi) The stevedore being adjudged insolvent or going liquidation,
- (vii) Causing obstruction to any work in the port,
- (viii) Sub-letting of work to any other individual or parties,
- (ix) Any misconduct which in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension or non-renewal.

Clause 9(2)—No Stevedoring Licence shall be cancelled or suspended or refused to be renewed until the stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended or refused to be renewed and reasons for such cancellation or suspension or non-renewal have been recorded.

3. The following new clause No. 6(A) shall be incorporated in the Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987 :

Clause 6(A)—Before the renewal of licence, a report as regards safety performance and compliance of Dock Safety Statutes shall be obtained from the 'Inspector' as defined in the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 and the same shall be taken into consideration for granting such renewal.

Note : The Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987, was approved by the Central Government, vide MOST's Notification No. GSR III(E), dated the 1st March, 1988 and the Calcutta Port Trust (Licensing of Stevedores) First Amendment Regulations, 1993, vide MOST's Notification No. GSR. 476(E), dated the 23rd June 1993, which were published in the Calcutta Gazette on 17th December 1987, 24th December 1987, 1st April 1993 and 8th April, 1993 respectively.

CALCUTTA

The 30th March, 1995.

By order of the Trustees,  
S. K. MUKHERJI, Officer-on-Spl. Duty.  
(485—2)

